



The pilots at the 2024 Drone Racing Nationals. / Les pilotes aux Épreuves Drone Racing Nationals, cette année.

### Ignacio Romero - 94299

Committee Chair  
info@kwadsrus.com

## 2024 DRONE RACING NATIONALS

On August 30th, Canada's largest FPV drone racing championship took place in Sorel-Tracy, Quebec, at the MAAC Club Escadron Du Richelieu. The event was organized by DroneFest and Team Canada FPV and sanctioned by MultiGP and MAAC, marked the event's return to Canada for the first time since 2019.

Spanning three days, the championship brought together 34 FPV drone racers, including renowned pilots like Yuki Hashimoto (Japan), Killian Rousseau (France), Gabriel Kocher (Canada), Chris Bon (Hong Kong), and more.

Two weeks prior to the event, Team Canada FPV released the race track design on Velocidrone, giving pilots the opportunity to practice and get familiar with it. Designed by Ryan Walker and Joey Camirand in collaboration with Travis Daley, the track featured a dynamic blend of MultiGP Champ-sized obstacles and natural elements like trees from the venue, creating an exciting experience for both pilots and spectators.

Over those two weeks, more than 200 pilots from around the world competed online using the simulator, posting



impressive lap times. It quickly became clear which of the registered event pilots would be closely competing, setting the stage for an exciting race.

### RACE CLASSES

This year's Canadian Drone Racing Nationals featured two racing classes: Open and 7-inch Spec. The Open class allows any type and size of multirotor, battery, and propeller size, as long as the total weight doesn't exceed 800 grams. Typically, pilots in this class fly with lightweight drones using 22xx motors and 5-inch propellers.

In contrast, the 7-inch Spec class is more restrictive. Drones must weigh at least 1280 grams, use 7-inch propellers – in this case generously provided by Gemfan –, 5S 2200

mAh LiPo batteries, 2808 or smaller motors, and run a special version of the Betaflight flight controller firmware to control and limit the motor RPM.

The limiting of the RPM by firmware is the key to get a closer match between all the variety of drone designs and configurations from the pilots.

The 7-inch Spec class has gained popularity in the USA and Canada, offering more competitive head-to-head races. The drones are slower, larger, and equipped with LEDs, making them easier to follow and more enjoyable for spectators watching in line of sight.

### PRACTICE AND QUALIFICATIONS

Day 1 of the event was relaxed, focused on setup, pilot registration, and open practice using the popular MultiGP ZippyQ system. This system allows pilots to sign themselves up for the next flying heat via a tablet kiosk and select an available video frequency, ensuring everyone gets their turn and reaches their flight limit of 5 batteries.

From the morning of Day 2 until dusk, pilots flew up to 10 batteries in a time trial format to qualify for either the Pro or Sport categories in the Open Class. The top 16 pilots with the fastest two consecutive lap times advanced to the Pro class, while the remaining 18 went to the Sport class, creating closer, more competitive matchups for Day 3.



Getting ready for a night race at the 2024 Drone Racing Nationals. / Préparatifs de course en soirée aux Drone Racing Nationals.



Out of 34 registered pilots, the top 4 qualifiers were:

- 1st – Killian Rousseau (France)
- 2nd – Yuki Hashimoto (Japan) with a difference of 135ms!
- 3rd – Pedro "Pino" Caceres (USA)
- 4th – Tristan "Trinx" Goin (France)

### 7-INCH SPEC RACE

As soon as the Open Class qualifiers ended, nightfall allowed the bright LED spotlights around the race track to light up. Eighteen pilots prepared to switch gear and fly their larger, heavier, and slower 7-inch Spec drones, each equipped with ultra-bright colored LEDs. Before flying, every drone had to meet the 1280-gram minimum weight requirement, or risk disqualification.

Though the race took place on the same track, minor adjustments were made



to ensure smoother flights and a more engaging experience. The excitement drew in hardcore fans, with cheers and shouts echoing as they watched the intense and close 7-inch Spec races.

Out of 18 qualified pilots, the 7-inch Spec top 4 winners were:

- 1st – Killian Rousseau (France)
- 2nd – Gabriel "Gab707" Kocher (Canada)
- 3rd – Pedro "Pino" Caceres (USA)
- 4th – Tristan "Trinx" Goin (France)

### OPEN CLASS RACE DAY

On day 3, it was finally time to race in Open Class! Held in a double-elimination bracket format and 6 pilots-up, the races were thrilling to watch. Despite the challenging weather conditions, with rain pouring down at times, the pilots gave it their all. Once a race begins, there's no

turning back—even if the equipment gets soaked, the competition continues.

Out of 16 qualified pilots in Pro Open Class, the top 4 winners were:

- 1st – Killian Rousseau (France)
- 2nd – Yuki Hashimoto (Japan)
- 3rd – Pedro "Pino" Caceres (USA)
- 4th – Antero "Porkchop" Sousa (Canada)

Out of 18 qualified pilots in Sport Open Class, the top 4 winners were:

- 1st – Joey "BendFPV" Camirand (Canada)
- 2nd – Nick "NickRO19" Oliveira (Canada)
- 3rd – Mathieu "Matz77" Charrois (Canada)
- 4th – Stéphanie "Rose" Beaulieu (Canada)

### THE ORGANIZATION

Organizing an event of this scale is a massive effort, requiring work from the planning stage to execution, sponsorship outreach, promotion, and day-of operations. The team did an outstanding job, effectively combining their diverse skill sets to pull it all together smoothly.

A big shoutout to Joey Camirand from Drone Fest for his year-long effort in making this event a reality. Special thanks to Ignacio Romero, Ryan Walker and Travis Daley from Team Canada FPV for all the pre-planning and promotion of the event, as well as Stéphanie Beaulieu and Benjamin St-Georges for their unwavering support throughout the process. A special thanks to all the attending pilots and volunteers for their help and support.

For more information about the 2024 Canadian Drone Racing Nationals, please visit [teamcanadafpv.org/nats](http://teamcanadafpv.org/nats) ✈️

# FPV (VOL EN IMMERSION)

Ignacio Romero - 94299

Chef de Comité

info@kwadrsus.com

## ÉPREUVES DRONE RACING NATIONALS DE 2024

Le 30 août dernier, le plus imposant championnat course de drones FPV s'est déroulé à Sorel-Tracy (Québec) au Club Escadron du Richelieu. DroneFest et Team Canada FPV ont organisé l'évènement qu'a parrainé MultiGP et le MAAC, ce qui a par le fait même souligné le retour de l'évènement au Canada pour la première fois depuis 2019.

Ce championnat a réuni 34 concurrents sur trois jours, y compris des pilotes de renommée mondiale comme Yuki Hashimoto (Japon), Killian Rousseau (France), Gabriel Kocher (Canada), Chris Bon (Hong-Kong) et bien d'autres.

Deux semaines avant l'évènement, Team Canada FPV a dévoilé le design du parcours sur Velocidrone, ce qui a donné la chance aux pilotes de pratiquer et de se familiariser avec ses détails. Ryan Walker et Joey Camirand ont conçu ce parcours en collaboration avec Travis Daley; il comportait un heureux mélange d'obstacles de dimension Championnat MultiGP et des éléments naturels comme des arbres déjà dans le paysage, ce qui a créé une expérience excitante autant pour les pilotes que pour les spectateurs.

Sur l'ensemble de ces deux semaines, plus de 200 pilotes de partout dans le monde ont livré combat en ligne à l'aide du simulateur et ont inscrit des chronos de tour de piste impressionnants. Dès le départ, il était évident quels pilotes seraient des adversaires féroces, ce qui a donné le ton à de la course excitante.

## CATÉGORIES

Les Canadian Drone Racing Nationals comportaient deux catégories de course : Open (libre) et 7-inch Spec. La catégorie Open autorise n'importe quel type de multicopter, batterie et dimension d'hélice, en autant que le poids total ne dépasse pas 800 grammes. Typiquement, les pilotes volant au sein de cette catégorie pilotent des drones munis de moteurs 22xx et d'hélices de 5 pouces.

La catégorie 7-inch Spec, elle, se veut



plus restrictive. Les drones doivent peser au moins 1 280 grammes, utiliser des hélices de 7 pouces – Gemfan les a fournies à titre gracieux – des batteries Li-Po 5S de 2 200 mAh, des moteurs 2808 ou plus petits, et doivent utiliser une version spéciale du micrologiciel (firmware) de contrôleur de vol Betaflight afin de contrôler et de limiter les tours-minute des moteurs.

Cette limitation des tours-minute, c'est la clé afin de mieux appairer la variété de designs de drones et les configurations qu'ont imaginées les pilotes.

La catégorie de 7-inch Spec a gagné en popularité aux États-Unis et au Canada, ce qui offre des courses nez à nez. Les drones sont plus lents et sont équipés d'ampoules DEL, ce qui les rend plus faciles à suivre et les spectateurs sur place peuvent les observer plus facilement.

## PRATIQUE ET QUALIFICATION

Le premier jour du concours était de

nature détendue et a porté sur les réglages, l'inscription des pilotes et de la pratique à l'aide du populaire système MultiGP ZippyQ. Celui-ci permet aux pilotes de s'inscrire en prévision de la prochaine ronde à l'aide d'un kiosque à tablette et de sélectionner une fréquence vidéo disponible, ce qui permet à tout le monde d'avoir leur tour et d'atteindre la limite de cinq batteries de vol.

Du matin du jour 2 au crépuscule, les pilotes ont utilisé jusqu'à dix batteries en format d'épreuve de vitesse afin de se qualifier en catégories Pro ou Sport en Open Class. Les meilleurs 16 pilotes ayant réalisé les deux meilleurs tours de piste consécutifs pouvaient alors avancer en catégorie Pro, tandis que les 18 autres pilotes se classaient en catégorie Sport, ce qui a eu pour effet de créer des appairages plus compétitifs et rapprochés (en performance) en prévision du jour 3.

Des 34 pilotes inscrites, les quatre

meilleurs à s'être qualifiés sont :

Première place – Killian Rousseau (France)

Deuxième place – Yuki Hashimoto (Japon) avec une différence de 135ms!

Troisième place – Pedro "Pino" Caceres (É.-U.)

Quatrième place – Tristan "Trinx" Goin (France)

### COURSE 7-INCH SPEC

Aussitôt que les épreuves de qualification de la catégorie Open se sont terminées, la tombée de la nuit a fait allumer les gros projecteurs DEL autour du parcours de course. Quelque 18 pilotes se sont préparés en changeant d'équipement afin de piloter leurs drones plus lourds et plus lents de 7-inch Spec, chacun étant équipés de feux DEL aussi brillants que colorés. Avant de voler, chaque drone devait atteindre le poids minimum de 1 280 grammes, sans quoi son pilote risquait la disqualification.

Même si la course se déroulait sur le même parcours, des ajustements mineurs ont été apportés afin de garantir des vols plus doux et une meilleure expérience participative. Les spectateurs étaient de plus en plus excités et ont crié et encouragé les concurrents en observant intensément le spectacle devant eux.

Des 18 pilotes qualifiés, voici les quatre meilleurs en 7-inch Spec :

Première place – Killian Rousseau (France)

Deuxième place – Gabriel "Gab707" Kocher (Canada)

Troisième place – Pedro "Pino" Caceres (É.-U.)

Quatrième place – Tristan "Trinx" Goin (France)

### JOUR DE COURSE, CATÉGORIE LIBRE

Au jour 3, il était finalement temps de livrer combat en catégorie Open! De format double élimination et avec six pilotes sur la ligne de départ, les courses étaient enlevantes. Malgré les aléas de la météo – la pluie s'est abattue à l'occasion – les pilotes ont donné tout ce dont ils étaient capables. Une fois qu'une course est lancée, il n'y pas d'interruption – même si l'équipement devient détrempe... la course va de l'avant.

Des 16 pilotes qualifiés en Pro Open Class, les meilleurs quatre étaient :

Première place – Killian Rousseau (France)

Deuxième place – Yuki Hashimoto (Japon)



The podium for the Pro class at the 2024 Drone Racing Nationals. / Les gagnants sur le podium en catégorie Pro aux Drone Racing Nationals de 2024.



The podium for the Sport class at the 2024 Drone Racing Nationals. / Les gagnants sur le podium en catégorie sport aux Drone Racing Nationals de 2024.

Troisième place – Pedro "Pino" Caceres (É.-U.)

Quatrième place – Antero "Porkchop" Sousa (Canada)

Des 18 pilotes qualifiés en Sport Open Class, les meilleurs quatre étaient :

Première place – Joey "BendFPV" Camirand (Canada)

Deuxième place – Nick "NickRO19" Oliveira (Canada)

Troisième place – Mathieu "Mat277" Charrois (Canada)

Quatrième place – Stéphanie "Rose" Beaulieu (Canada)

### L'ORGANISATION

Organiser un évènement de cette ampleur requiert un effort herculéen, de la planification à l'exécution, en communication avec les commanditaires, en promotion ainsi qu'en opérations pendant le concours. L'équipe a fait du



The podium for the 7" Spec class at the 2024 Drone Racing Nationals. / Les gagnants sur le podium en catégorie 7 pouces Spec aux Drone Racing Nationals de 2024.

travail extraordinaire en combinant les aptitudes afin que tout se déroule rondement.

Un immense merci d'appréciation à Joey Camirand (de DroneFest) pour son effort soutenu sur une période d'un an afin que ce championnat devienne réalité. Des remerciements particuliers sont lancés à Ignacio Romero, Ryan Walker ainsi qu'à Travis Daley, de Team Canada FPV, pour toute la préplanification et la promotion de l'évènement, de même qu'à Stéphanie Beaulieu et Benjamin St-Georges pour leur appui indéfectible tout au long de la gestation. D'autres remerciements particuliers sont lancés à l'endroit des pilotes participants et des bénévoles pour l'aide et l'appui.

Pour de plus amples renseignements sur les Canadian Drone Racing Nationals de 2024, veuillez consulter le [teamcanadafpv.org/nats](http://teamcanadafpv.org/nats). ✈